



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 229

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>R 100 RT</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>6156649</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1979</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Valmistajamaa	<b>Pruun</b>
Värvus	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus, mm	<b>2210</b>
Laius, mm	<b>746</b>
Kõrgus, mm	<b>1465</b>

Täismass, kg	<b>398</b>
Tühimass, kg	<b>234</b>
Kandevõime, kg	<b>164</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pingeline, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>24</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>ketas</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3.25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>4.00 x 18</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	<b>198</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>200</b>
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus, kW	<b>51</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>980</b>

Tunnustamise teostaja nimi	<b>Alkiri</b>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		6.06.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		6.06.2014	




Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	96	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	Säilinud algupärasena mõned vigastused
5.1.2.	Raam, esihark		22	20	Amortidel pinnakatte kahjustused
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Pakiraamil pinnakatte kahjustused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Kohvrid, raadio
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1.	Mootor		23	22	Al detailid korrodeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	11	Väljalaskekollektori pinnakatte kahjustunud
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Pinnakatted kahjustatud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	95,5
----------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Alkkiiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

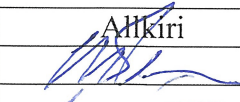


Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 229



Tunnustamise teostaja nimi	Allkin	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	6.06.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Altkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>	<i>[Signature]</i>	6.06.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>	<i>[Signature]</i>	6.06.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,5
----------------------------	------




Akti väljaandmise kuupäev	6.06.2014
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	6.06.2026
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel